



# MSC ‚Falke‘ Wildberg-Sulz



## Ausschreibung 8. Lauf zur BWJ Meisterschaft am 18.07.2009

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die "ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

**1. Veranstalter und Veranstaltung** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 2)  
Der MSC ‚Falke‘ Wildberg-Sulz veranstaltet am 18.07.2009 in Wildberg-Sulz, Lengenloch, den 8. Lauf zur Baden-Württembergischen Jugendtrialmeisterschaft. Genehmigt vom ADAC Württemberg e.V. am 16.04.2009 unter Reg.Nr.: 9193/09

**2. Teilnehmer** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 3)  
Die Fahrer werden vom Fahrleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

**3. Nennungen** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 4)  
Mit der Abgabe der Nennungen unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte der ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung, der Kurzausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

**3.1 Nennungen, Nennungsschluß**  
Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung, der jeweiligen Klasse/Startergruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

**3.2. Nenngeld**  
Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6A € 8,00  
Für alle anderen Klassen € 10,00.

**4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder**  
("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 5.)  
Klasse Automatik - Jugendliche (1999 – 2003) Nummernschild **gelb** / Startnr. schwarz  
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (1991 - 2003)  
Klasse 9 – Neulinge (1990 - ) Nummernschild **rot** / Startnummer weiß  
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (1991 - 2003)  
Klasse 8 – Anfänger (1990 - ) Nummernschild **schwarz** / Startnummer weiß  
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (1991 - 2003)  
Klasse 7 – Fortgeschrittene (1990 - ) Nummernschild **grün** / Startnummer weiß  
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (1991 - 2003)  
Klasse 3b – Spezialisten (1990 - ) Nummernschild **blau** / Startnummer weiß  
Klasse 2 – Jugendliche Experten (1991 - 2003)  
Klasse 2b – Experten (1990 - ) Nummernschild **weiß** / Startnummer schwarz

Es gilt folgende Hubraumklasseneinteilung: (ab 2012: für alle max. 125ccm)  
Bis Geburtsjahrgang **1997**: 125 ccm (**1997 - 2003**)  
Bis Geburtsjahrgang **1995**: 200 ccm (**1995 - 1996**)

Älter als Geburtsjahrgang **1995**: keine Hubraumbegrenzung (**1991 - 1994**)

**5. Anmeldung und Papierabnahme** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 7.1)  
Ab 10:00 Uhr

**6. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 7.2)

Im Fall eines Defektes darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muß von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muß abgenommen sein. In der Automatikklasse sind zugelassen: Automatik-Motorräder bis max. 50 ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorne bis 16" hinten bis 14". Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.

**7. Fahrerbesprechung** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 8.1)  
15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf die Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

**8. Durchführung** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 8)  
Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:  
Klasse 6A Automatik = **6** Sektionen **4** Runden  
Klasse 6 + 9 Neulinge = **9** Sektionen **3** Runden  
Klasse 5 + 8 Anfänger = **9** Sektionen **3** Runden  
Klasse 4 + 7 Fortgeschr. = **9** Sektionen **3** Runden  
Klasse 3 + 3b Spezial. = **9** Sektionen **3** Runden  
Klasse 2 + 2b Experten = **9** Sektionen **3** Runden  
Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.  
Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die  
Klasse Automatik 4 Stunden  
Klasse 6 + 9 4 Stunden  
Klasse 5 + 8 4 Stunden  
Klasse 4 + 7 4 Stunden  
Klasse 3 + 3b 4 Stunden  
Klasse 2 + 2b 4 Stunden

**9. Strafpunkte** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 9)  
**10. Fahrdisziplin** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 17)  
**11. Reparaturen / Tanken** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 16+17)  
**12. Umweltschutz** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 16)  
**13. Parc Ferme** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 17)  
Eine Stunde nach Ankunft des letzten Fahrers im Ziel ist Fahrverbot.  
**14. Allgemeine Wertung** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 10)  
Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über  $2 \times 3 = 6$  Sektionen

Bei der Baden-Württembergischen Meisterschaft hat jeder Fahrer Streichergebnisse:

Bei 10 und weniger ausgetragenen Veranstaltungen, 2 Streichergebnisse.

Bei 11 und weniger ausgetragenen Veranstaltungen, 3 Streichergebnisse.

**15. Versicherung** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 11)

**16. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 12.1)

**17. Verantwortlichkeit des Veranstalters**

("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 12.2)

**18. Schiedsgericht** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 14)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

**19. Einsprüche** ("ADAC - Trial - Basis-Ausschreibung" Ziffer 15)

**20. Zeitplan**

Fahrzeugabnahme:	Alle Klassen ab	11:00 Uhr
Startzeit:	Klassen 2,3,4,5,6,6A	12:00 Uhr
	Klassen 2B,3B,7,8,9	14:00 Uhr

Fahrerbesprechung für alle Klassen ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

**Siegerehrung:** Bewirtschaftungszelt ab ca. 18.30 Uhr für alle Klassen

**21. Organisation**

**a) Fahrtleiter**

Klaus Blöcher, Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden

Tel.: 07032 71930 am Abend

Email: [klaus.bloecher@freenet.de](mailto:klaus.bloecher@freenet.de)

**Fahrtleitungsbüro**

Bis 17.07.2009 in: Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden (Klaus Blöcher)

Ab 18.07.2009 in Wildberg-Sulz, Lengenloch

**b) Schiedsrichter:** Steffen Neumann

**c) Technische Abnahme:** Oliver Faude

**d) Sanitätsdienst:** DRK – Nagold

**22. Anfahrt**

A81, von Norden kommend, Ausfahrt Gärtringen, Richtung Herrenberg

A81, von Süden kommend, Ausfahrt Herrenberg, Richtung Herrenberg

in Herrenberg Richtung Nagold (B28),

in Oberjettingen Richtung Wildberg-Sulz, nach ca. 3 km links Richtung Flugplatz

Wächtersberg.

Ab Wildberg-Sulz und Oberjettingen ausgepfeilt

GPS Koordinaten: Nord: 48°36'21" Ost: 8°46'32"

**Gäufelden, den 28.05.2009**

1. Vorsitzender : Hans Büchner

Fahrtleiter: Klaus Blöcher

[www.msc-falke-sulz.de](http://www.msc-falke-sulz.de)