

ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2017, die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2017 sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2017 herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

(1) Veranstalter und Veranstaltung (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 2)

Titel: 6. Lauf zur TSG und TSV Meisterschaft

Veranstaltungsdatum: 23.9.2017

Veranstaltungsort: Wildberg-Sulz, Lengenloch

Wertung: Clubsport - Trial – Veranstaltung Jugendliche und Erwachsene

Veranstalter: MSC 'Falke' Wildberg-Sulz

Straße/Hausnr: Brendweg 7/1

PLZ/Ort: 71126 Gäufelden

Telefon 07032 71930 Fax: _____

E-Mail: klaus.bloecher@freenet.de

Internetadresse: <http://www.msc-falke-sulz.de/>

(2) Teilnehmer (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 3)

(3) Nennungen (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik € 10,00 für alle anderen Klassen € 12,00.

(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 5)

Klasse 6 – Neulinge	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Anfänger	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Fortgeschrittene	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Spezialisten	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Für Jugendliche (Jahrgang 2011 – 1999) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 1998 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 1999) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

(6) Fahrerbesprechung (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

(7) Durchführung (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse	Automatik	= _____	Sektionen = _____	Runden
Klasse 6	Neulinge	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 5	Anfänger	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 3	Spezialisten	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 1, 2	Experten	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	_____	Minuten
	Klasse 6	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 5	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 4	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 3	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 1, 2	<u>240</u>	Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2017 vorgegeben.

(8) Allgemeine Wertung (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

(9) Wertungsstrafen (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 19: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

(10) Versicherungen (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 12)

(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters

(ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 13.2+15)

(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

(ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 13)

(13) Schiedsgericht (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

(14) Einsprüche (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 18)

(15) Umweltschutz (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 19.1)

(16) Unerlaubte Werbung (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 19.4)

(17) Doping (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 19.2)

(18) Parc Fermé (ADAC Trial Clubsport-Reglement, Ziffer 19.3)

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.
- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

Nichtzutreffendes bitte streichen

(19) Zeitplan

Fahrzeugabnahme:	Klasse(n) <u>5,6,Open</u>	<u>8:00</u> Uhr
	Klasse(n) <u>2,3,4,Open</u>	<u>12:00</u> Uhr
Startzeiten:	Klasse(n) <u>5,6,Open</u>	<u>9:00</u> Uhr
	Klasse(n) <u>2,3,4,Open</u>	<u>13:30</u> Uhr
Gesamtfahrzeit:	Klasse(n) <u>5,6,Open</u> von <u>9:00</u> Uhr bis <u>13:00</u> Uhr	

ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige
Trial-Veranstaltungen

ADAC Württemberg

Klasse(n) 2,3,4,Open von 13:30 Uhr bis 17:30 Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: Lengenloch, Festzelt Zeit: 14:00 für Klasse(n): 5,6

Ort: Lengenloch, Festzelt Zeit: 18:00 für Klasse(n): 2,3,4

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter Schwarzes Brett

(20) Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Klaus Blöcher

Anschrift: Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden

Tel. Nr.: 07032 71930 Telefax Nr.: _____ E-mail: klaus.bloecher@freenet.de

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 22.9.17 in Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden, Tel. Nr.: 07032 71930

und ab 23.9.17, 9:00 Uhr in Wildberg-Sulz, Lengenloch Tel. Nr.: 0162 770 1671

b) Schiedsgericht: Gerd Oberle

c) Technische Abnahme: Oliver Faude

d) Sanitätsdienst: DRK Nagold

(21) Weitere Bestimmungen

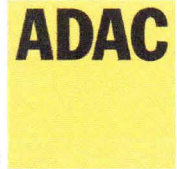
Gäufelden, 8.8.2017
(Ort, Datum)

**Motorsportclub
" FALKE " e.V.
72218 Wildberg-Sulz**
Klaus Blöcher
(Unterschrift Veranstalter/Clubstempel)

Kurzausschreibung

ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige
Trial-Veranstaltungen

ADAC Württemberg



Gäufelden, 8.8.2017
(Ort, Datum)

Klaus Blöchl
(Unterschrift Fahrleiter)

Diese Ausschreibung wurde von der Abt. Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg am
_____ geprüft und wird unter der Reg.Nr. _____ / _____ am _____ geführt.

(Stempel / Unterschrift - ADAC Regionalclub)