

## **Bericht der Trial-Motorsportsparte für die Jahreshauptversammlung MSC Falke Wildberg Sulz vom 22.1.2000**

Jahresrückblick:

### 1) Arbeitsdienste:

Im Lengenloch haben wir im Jahr 1999 drei Arbeitsdienste durchgeführt  
Schwerpunkte hierbei waren:

#### - **Beseitigen von Müll**

Es ist schon interessant was sich dort so ansammelt. Wir haben im letzten Jahr Dinge beseitigt wie z.B.: Fernseherteile, Schlitten, Plastikwannen/Eimer, Bauschutt, Plastiktüten, sowie jede Menge Getränkebehälter. Dieser Müll stammt weder von Veranstaltungen des MSC, noch vom Trainingsbetrieb. Einige Leute scheinen den Bereich als kostenlose Mülldeponie zu betrachten.

#### - **Schneiden von Hecke, Gras, Brennesseln**

Die Natur wächst hier dermaßen schnell, daß wir 2 – 3 mal pro Jahr schneiden müssen. Dabei muß ich immer an unsere Kritiker denken, die Angst haben wir würden die Natur zerstören. Dies zeigt, daß die Natur von uns sicher nur unwesentlich beeinträchtigt wird.

#### - **Erneuern von Hindernissen**

die über die Jahre durch Benutzung und Verwitterung zerfallen sind. Wir versuchen aber auch durch neue Hindernisse das Training abwechslungsreich zu gestalten.

**An dieser Stelle möchte ich mich bei allen Helfern herzlich bedanken.**

Zum Thema Sturmschäden möchte ich sagen: das Lengenloch ist glimpflich davon gekommen. Es sind lediglich einige Fichten aus dem Eck an der Straße abgebrochen, und in unseren Trainingsbereich gefallen, und 2-3 sehr kleine Buchen sind dem Sturm zum Opfer gefallen.

### 2) Sportlicher Rückblick:

#### **Eigene Veranstaltungen:**

Im vergangenen Jahr haben wir kein offizielles Motorradtrial veranstaltet, sondern nur unser Familientrial. Das Familientrial geht auf eine Idee unseres Mitglieds Karl-Heinz Breiner zurück. Als Veranstaltung im fast familiären Kreis hat es angefangen, und ab 2000 haben wir es offiziell in den Veranstaltungskalender aufgenommen. Dies liegt vorwiegend am Erfolg in 1999, wo sich auch einige Fahrradtrialer sowie Eltern und Vorstandsmitglieder getraut haben, und einen wahnsinnigen Spaß an der Sache gefunden haben. Ich wette das Familientrial wird auch 2000 wieder ein voller Erfolg.

Desweiteren haben wir eine Trialvorführung beim Schleppertreffen in Warth durchgeführt. Dies war eine Kombination aus Fahrrad- und Motorradtrial, die beim Publikum hervorragend angekommen ist. Gezeigt wurden unterschiedliche Leistungsstufen, angefangen von den Jüngsten bis zu unserem Crack Arnd Röhm. Die Begeisterung des Publikums und auch die Beurteilung des Veranstalters haben gezeigt das diese Vorführung sehr gut angekommen ist.

Bei den sportlichen Ergebnissen möchte ich den 1. Platz beim TSV in der Klasse 2 Experten von Peter Wurmbäck erwähnen. Hier handelt es sich um einen Wanderpokal den Peter nun zum 2. Mal errungen hat. Ich bin mir sicher er wird im nächsten Jahr alles daran setzen diesen Pokal zum 3. Mal zu gewinne, und somit zu behalten.

### **3) Internet:**

In 1999 haben wir auch Schritte unternommen um den MSC nach außen besser darzustellen, und Informationen über den Verein einer größeren Masse zugänglich zu machen. Seit September letzten Jahren ist der MSC im Internet vertreten, und wir bauen die Seiten permanent aus. Hauptziel ist es, Interessenten an unserem Sport mitzuteilen was der MSC ist, in welchen Bereichen wir aktiv sind, und wie man mit uns in Kontakt treten kann. Darüber hinaus kann die Internet Präsenz in Zukunft als Informationsquelle auch für Mitglieder dienen, da das Medium eine immer breitere Anwendung findet. Ich denke hier z.B. and sportliche Ergebnisse, Terminänderungen, oder einfach Berichte und Bilder von Veranstaltungen für diejenigen die nicht daran teilnehmen konnten. Verantwortlich für die Betreuung unserer Internetseiten ist unser Mitglied Gerald Heller. Vielen Dank an dieser Stelle für all die Arbeit die Gerald bisher in dieses Projekt gesteckt hat.

### **4) Ausblick für das Jahr 2000**

Die Aktivitäten beginnen schon nächste Woche. Dort präsentieren wir die Motorradtrial Sparte des MSC auf der Motorradausstellung Horb in der Hohenberghalle. Dort haben wir einen kleinen Stand wo wir die Motorräder zeigen, Infoblätter verteilen, Videos zeigen, und Interessierten Besuchern Rede und Antwort stehen. Evtl. Fahren wir auch mit den Jügsten auf die Bühne zu einem Interview.

Im August werden wir das Familientrial, und im September/Oktober ein Motorradtrial durchführen.

Klaus Blöcher