



Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2019, die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2019 sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2019 herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

(1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: _____

Veranstaltungsdatum: _____

Veranstaltungsort: _____

Veranstalter: _____

Straße/Hausnr: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon _____ Fax: _____

E-Mail: _____

Internetadresse: _____

- Wertung:
- Baden-Württ. ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2019 (BWJ)
 - Schwarzwald Trial-Pokal 2019 (TSV)
 - Trial – Challenge Süd-West 2019 (TSG)
 - _____
 - _____

(2) Teilnehmer (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

(3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

Bei den Klassen _____ beträgt das Nenngeld _____ Euro.

Bei den Klassen _____ beträgt das Nenngeld _____ Euro.

Das Nenngeld bei BWJ Veranstaltungen beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik € 10,00 für alle anderen Klassen € 12,00.

(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

→ ~~Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen~~

~~Klasse Automatik Motorräder Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz
Jugendliche (2013 – 2009) Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.~~

~~Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (2013 – 2001)~~

~~Klasse 9 – Neulinge (2000 –) Nummernschild rot / Startnummer weiß~~

~~Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (2013 – 2001)~~

~~Klasse 8 – Anfänger (2000 –) Nummernschild schwarz / Startnummer weiß~~

~~Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (2013 – 2001)~~

~~Klasse 7 – Fortgeschrittene (2000 –) Nummernschild grün / Startnummer weiß~~

~~Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (2013 – 2001)~~

~~Klasse 3B – Spezialisten (2000 –) Nummernschild blau / Startnummer weiß~~

~~Klasse 2 – Jugendliche Experten (2013 – 2001)~~

~~Klasse 2B – Experten (2000 –) Nummernschild weiß / Startnummer schwarz~~

~~Klasse 1 – Fahrer, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten~~

~~Nummernschild gelb / Startnummer schwarz~~

~~Klasse Hobby – Jugendliche Gastfahrer (2013 – 2001)~~

~~Klasse Hobby B – Erwachsene Gastfahrer (2000 –) Nummernschild grau / Startnummer schwarz~~

~~**Ohne eigene Spur!**~~

~~Startnummern von 50-99~~

~~Die Klasse HOBBY ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(innen) fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.~~

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren) ausgeschrieben:

~~Für Jugendliche (Jahrgang 2013 – 2001) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2000 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.~~

~~**Gastfahrer** bei den BWJ Veranstaltungen erhalten in der jeweiligen Klasse eine Startnummer von X99 rückwärts. Bei der Klasse Automatik ab 49 rückwärts. **Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern frei zu lassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.**~~

(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2001) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

(6) Fahrerbesprechung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Kurzausschreibung

Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

(7) Durchführung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Anfänger = 7 Sektionen = 3 Runden

Klasse Erfahrene = 7 Sektionen = 3 Runden

Klasse Könner = 7 Sektionen = 3 Runden

~~Klasse 4+7 Fortgeschrittene = Sektionen = Runden~~

~~Klasse 3+3B Spezialisten = Sektionen = Runden~~

~~Klasse 1, 2+2B Experten = Sektionen = Runden~~

~~Klasse Hobby, Hobby B = Sektionen = Runden~~

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die Alle Klassen 180 Minuten

~~Klasse 6+9 Minuten~~

~~Klasse 5+8 Minuten~~

~~Klasse 4+7 Minuten~~

~~Klasse 3+3B Minuten~~

~~Klasse 1, 2+2B Minuten~~

~~Klasse Hobby, Hobby B Minuten~~

~~In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.~~

~~Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2019 vorgegeben.~~

(8) Allgemeine Wertung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

(9) Wertungsstrafen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss. Falls der Fahrtleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

Kurzausschreibung

Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

(10) Versicherungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

(13) Schiedsgericht (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

(14) Einsprüche (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

~~**(16) Parc Fermé**~~

~~Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.~~

~~Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.~~

Nichtzutreffendes bitte streichen

(17) Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) _____ Uhr

Klasse(n) _____ Uhr

Startzeiten: Klasse(n) _____ Uhr

Klasse(n) _____ Uhr

Gesamtfahrzeit: Klasse(n) _____ von _____ bis _____ Uhr

Klasse(n) _____ von _____ bis _____ Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: _____, Zeit: _____ für Klasse(n): _____

Ort: _____, Zeit: _____ für Klasse(n): _____

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter _____

(18) Organisation

a) Fahrtleiter

Name: _____

Tel. Nr.: _____ E-mail: _____

Kurzausschreibung

Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum _____ in _____, Tel. Nr.: _____

und ab _____, _____ Uhr in _____ Tel. Nr.: _____

b) Schiedsgericht _____

c) Technische Abnahme _____

d) Sanitätsdienst _____

(19) Weitere Bestimmungen

(Ort, Datum)

(Unterschrift Veranstalter)

(Ort, Datum)

(Unterschrift Fahrtleiter)

Diese Ausschreibung wurde von der Abt. Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg am

_____ geprüft und wird unter der Reg.Nr. _____ / _____ geführt.

(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)