



MSC "Falke" Wildberg-Sulz



Ortsclub
im ADAC



Trial-Trainingshalle

Projektvorstellung und aktueller Stand

9. Juli 2021

Ziele der Trial-Trainingshalle - Übersicht

- ⊕ In-Door Trainingsmöglichkeiten für Trialer - ganzjährig
- ⊕ Prädikatveranstaltungen effizienter durchführen
- ⊕ Im Falkennest oben Kleinveranstaltungen besser durchführen

**⊕⊕⊕ Trial-Nachwuchssicherung durch Steigerung der
Attraktivität des Trial-Trainingsstandortes**

Ziele der Trial-Trainingshalle - Detail

In-Door Trainingsmöglichkeiten für Trialer - ganzjährig

- Fitness erhalten/aufbauen und Saisonvorbereitung über Winter
- Verlässliches Training auch bei schlechtem Wetter

Prädikatveranstaltungen effizienter durchführen

- Kein Zelt mehr auf- und abbauen
- Keine Küche mehr auf- und abbauen

Im Falkennest oben mehr Platz für Kleinveranstaltungen

- Trial-Schulungen, Kadertraining, Sommerlager, Jugendweihnachtsfeier, Dreikönigstrial, Seniorentrial
- Momentan hoher Aufwand: Sektionsmaterial benötigt viel Platz, Motorräder müssen hin und her transportiert werden

Projektbeschreibung Trial-Trainingshalle

Der MSC Falke als 1952 gegründeter Wildberger Verein im ADAC mit über 400 Mitgliedern betreibt am Standort der Wasenstraße einen Trial-Übungsbetrieb (Motorrad- und Fahrrad-Trial). Der Übungsbetrieb bezieht sich dabei auf ein ausgedehntes Freigelände nördlich der Wasenstraße.

Der MSC Falke möchte den vorhandenen Übungsbetrieb am Standort der Wasenstraße durch eine Trial-Trainingshalle erweitern, um einen ergänzenden wetterunabhängigen ganzjährigen Übungsbetrieb anbieten zu können.

Die Fläche der Trial-Trainingshalle ist auf 370 m² geplant. In die Halle werden bewegliche Trial-Sektionselemente platziert, um verschiedene Schwierigkeitsgrade zu trainieren. Die Hallenhöhe von 5-8 Meter erlaubt anspruchsvolle Trainingsmöglichkeiten.



Wenn in den Wintermonaten Schnee liegt, kommt das Trialtraining heute praktisch zum Erliegen. Durch die geplante Trainingshalle werden die Sportler eine Gelegenheit bekommen, sich für die kommende Saison fit zu halten und vorzubereiten.

Da die Trial-Trainingshalle direkt neben dem Vereinsheim gebaut wird, kann diese Halle bei Veranstaltungen für die Bewirtung der Sportler und Besucher genutzt werden. Dadurch fällt der bisherige zeit- und personalintensive Auf- und Abbau des Veranstaltungszeltes weg, was die Durchführung von Trial-Prädikatsveranstaltungen vereinfachen wird.

Ein nördlich an die Halle angebautes Lager ist als leicht zugänglicher Stauraum für Sektionsmaterial und Trial-Fahrzeuge geplant. Das begehbare Lager-Dach ermöglicht einen guten Überblick über das Gelände. Daher wird sich dieser Platz hervorragend für den Sprecher einer Veranstaltung eignen.

*Zukünftige Gesamtansicht
Vereinsheim und Trial-Trainingshalle*

Finanzierung der Trial-Trainingshalle

Die Finanzierung der Trial-Trainingshalle basiert auf:

- Geldanlagen des Vereins
- Zuschuss der Stadt Wildberg
- Zuschuss des ADAC Württemberg
- Zuschuss des ADAC München
- Verkauf von nicht mehr benötigten Bestandswerten des Vereins

Aus heutiger Sicht gehen wir nur geringe Verbindlichkeiten ein

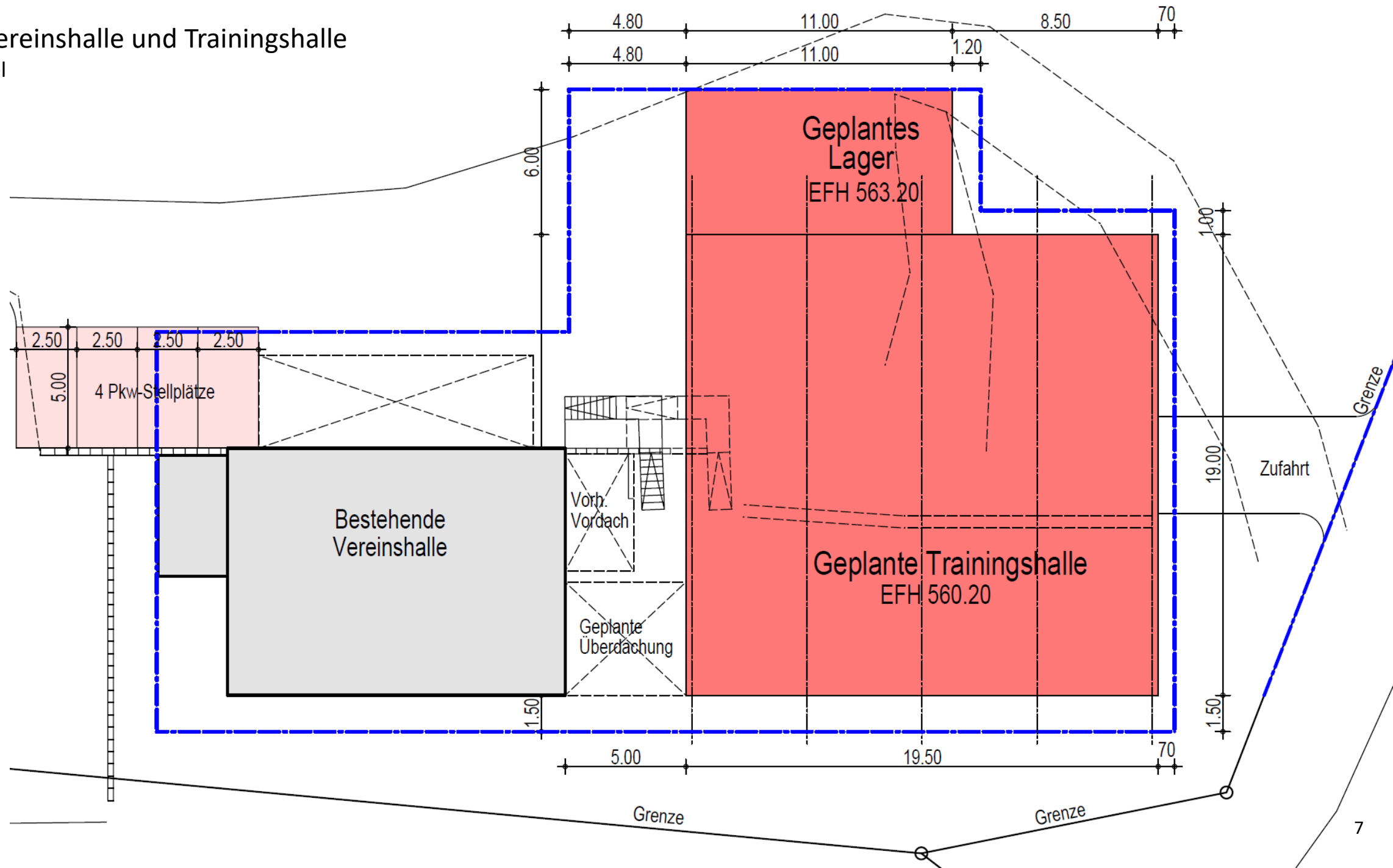
Geplante Bauphase

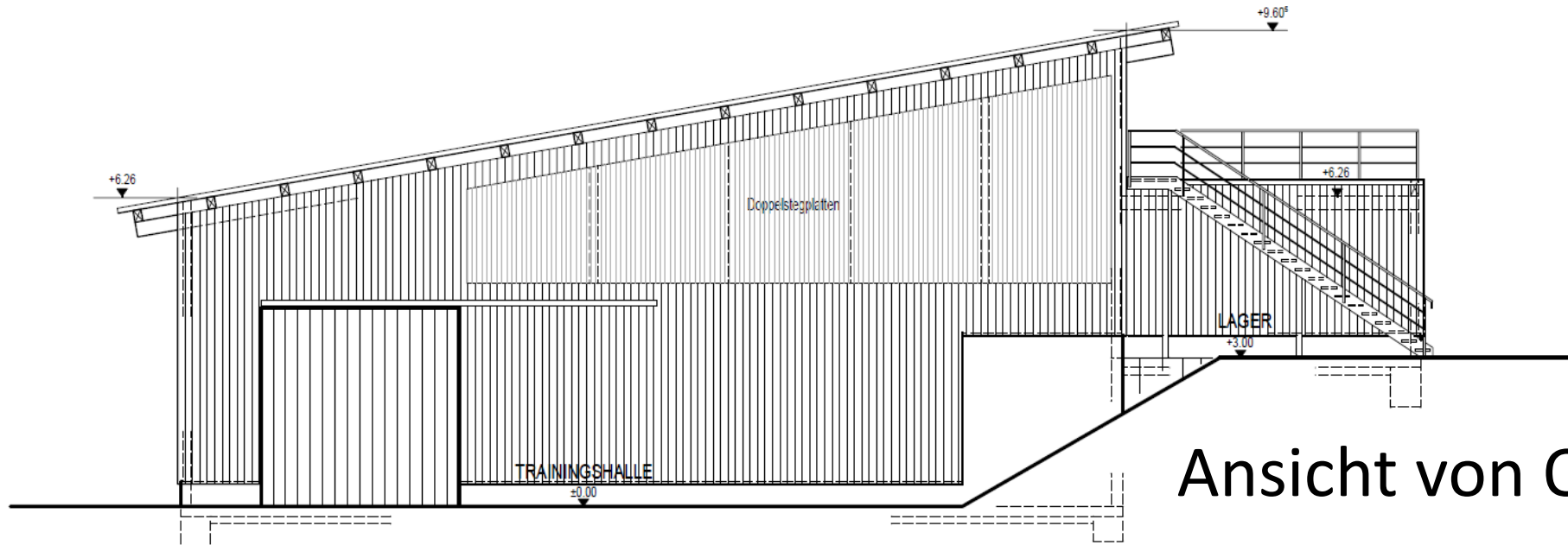
Die Baubranche ist extrem stark ausgelastet

Momentane Rückmeldungen auf die Ausschreibungen lassen auf einen Baubeginn im Spätherbst 2021 schließen

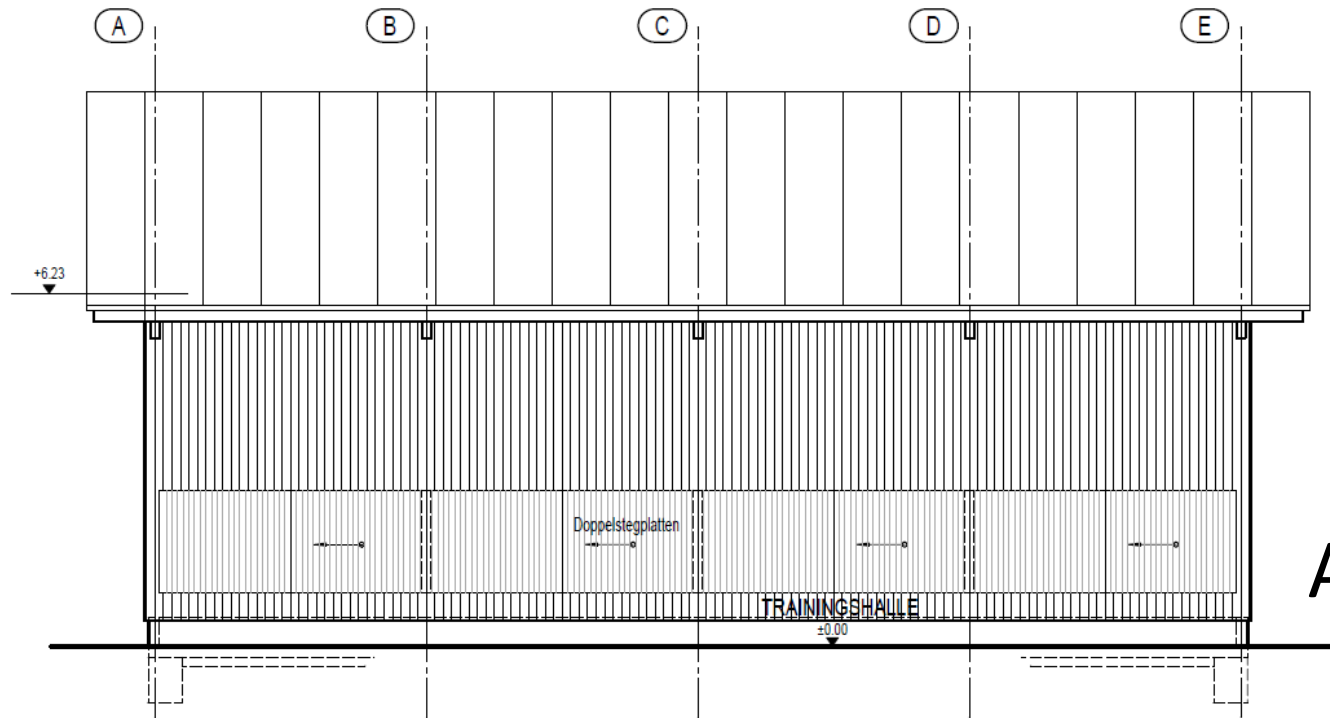
Mit der Fertigstellung rechnen wir im Frühjahr 2022

Lageplan Vereinshalle und Trainingshalle
Architekt Kugel
August 2020





Ansicht von Osten



Ansicht von Süden



Entwurf
Dezember 2020

Ansicht von
Süd-West



Entwurf
Dezember 2020

Ansicht von
Osten



Entwurf
Dezember 2020

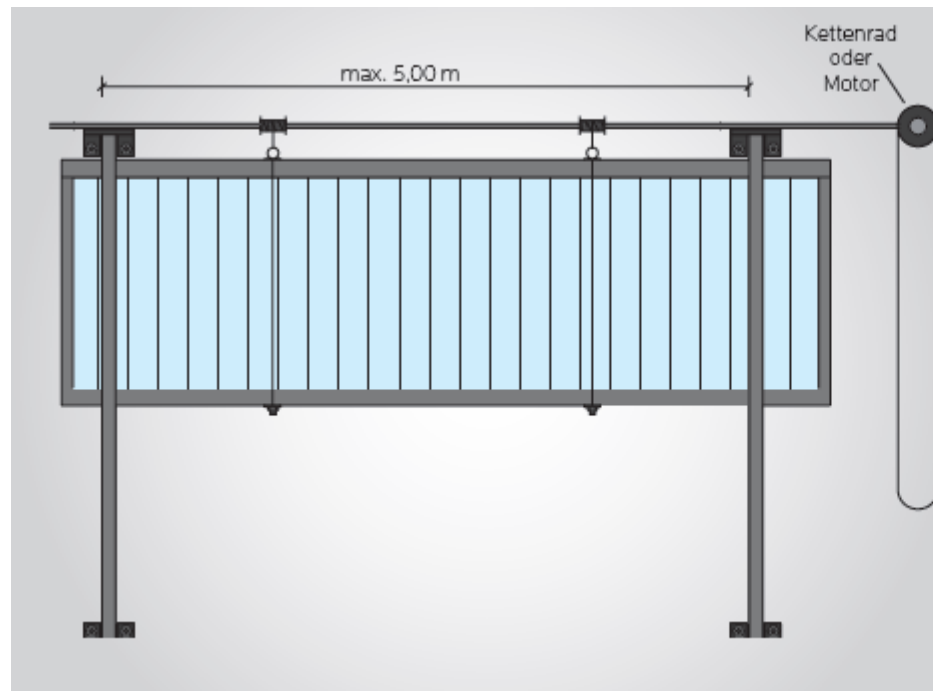
Außenansicht von
Nord-West Oben





Lüftung

Nord und Südseite



— LICHTBAND BP

- Lüftungshöhe bis 1,60 m
- Großer Führungsabstand durch breite horizontale Alu-Abschlussprofile
- Durch das Drehrohr-Prinzip sind auch große Längen möglich