

Ausschreibung

MSC "Falke" Wildberg-Sulz e.V. am 23. September 2023

Der MSC „Falke“ Wildberg-Sulz im ADAC e.V. veranstaltet unter der Federführung des Allgemeinen Deutschen Automobil-Club e.V., Ressort Motorsport, Hansastraße 19, 80686 München und genehmigt vom ADAC Württemberg e.V. (ADAC Registernummer: 2494/2023) den

ADAC Bundesendlauf Jugend Trial (Mannschaftswertung)

am 23. September 2023

Die Veranstaltung findet auf dem Motorsportübungsgelände des MSC „Falke“ Wildberg-Sulz statt. Die Adresse ist: Wasenstrasse 2, 72218 Wildberg.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei der Nennung von Personen und Personenbezeichnungen die maskuline Form verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

(1) Teilnahme

Die Startberechtigung der Teilnehmer wird durch den für sie zuständigen ADAC Regionalclub (Mannschaftsfahrer sowie Einzelfahrer) über den ADAC München e.V. Ressort Motorsport, gemeldet. Mit der Nominierung der Mannschafts- und Einzelfahrer unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigten den DMSB-Trial-Richtlinien 2023, den Austragungsbedingungen für den ADAC Bundesendlauf Jugend Trial (Mannschaftswertung) dieser Ausschreibung und den ggf. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

(2) Nennung und Nenngeld

Alle Teilnehmer müssen eine Nennung für die Veranstaltung „1. Lauf zur Deutschen Jugend-Trial-Meisterschaft am 23.09.2023“ abgeben. Die Nennung erfolgt ausschließlich über das zur Verfügung gestellte Online-Nennsystem unter <https://trial-live.de>. Die systemseitig generierten Nennformulare sind an der Dokumentenabnahme unterschrieben abzugeben. Bei Minderjährigen ist mindestens die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten erforderlich.

Fahrer, welche nur am Bundesendlauf teilnehmen, bezahlen ein Startgeld analog zur dmsj Deutsche Jugend Trial Meisterschaft.

Das Nenngeld beträgt für Fahrer 30 Euro und für Helfer 20 Euro.
Das Nenngeld ist im Rahmen der Online-Nennung zu überweisen.

Nennschluss ist am 16.09.2023. Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

(3) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

Klasse 2	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 3	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 4	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 5	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Die Startnummer ist gut lesbar (Größe der Nummern min. 6 cm) zwischen den Gabelholmen anzubringen!



Ortsclub
im ADAC



ADAC BUNDESENDLAUF TRIAL

(4) Papierabnahme und technische Abnahme

Fahrtleitungsbüro am Motorsportübungsgelände

Freitag 22.9.: 18-20 Uhr

Samstag 23.9.: 8-9 Uhr

(5) Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet schriftlich statt und wird den Fahrern an ihre E-Mail Adresse vor der Veranstaltung geschickt. Der Text der Fahrerbesprechung wird am Schwarzen Brett ausgehängt.

(6) Start und Fahrzeit

Die Startzeiten werden am Freitagabend ausgelost und am „Schwarzen Brett“, sowie in trial-live.de veröffentlicht. Start des letzten Motorrads ist 11 Uhr.

Die Gesamtfahrzeit richtet sich nach der Teilnehmerzahl und wird ebenfalls am „Schwarzen Brett“ und in trial-live.de bekannt gegeben.

Gefahren werden: 3 Runden von je 6 km Länge mit 10 Sektionen pro Runde. Es gibt 2 Startgruppen.

(7) Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am Samstagabend ab 19:00 Uhr in der Trainingshalle des MSC Falke direkt im Veranstaltungsgelände statt.

(8) Fahrtleitung

Fahrtleiter: Thomas Buck, Tel. 01578 7470563

Fahrtleitungsbüro: Dominique Breiner, Tel. 0179 4037977, E-Mail: sportleiter@msc-falke-sulz.de

(9) Schiedsgericht

Jasmin Singer-Scherhammer, ADAC München e.V.

NN.

NN.

(10) Sonstiges

Das Fahrerlager ist ab Freitagmittag geöffnet.

Die Strecke darf nur während der Veranstaltung (Start des 1. Fahrers bis Fahrzeitende) von angemeldeten Teilnehmern und Helfern befahren werden. Das Befahren außerhalb dieser Zeit ist strengstens verboten!

Waschen von Motorrädern ist auf dem gesamten Gelände untersagt. Anfallender Müll ist wieder mitzunehmen.

Umweltschutz: Da das Trialgelände inklusive der Vereinshalle und des Fahrerlagers in einer Wasserschutzzone liegt, ist das Tanken ohne Tankschutzmatte strengstens verboten! Im Fahrerlager steht ein Tankplatz zur Verfügung.

Zuwendungen werden mit € 200,- bestraft!

Weitere und aktuelle Informationen zur Veranstaltung stehen auf der Webseite des MSC Falke msc-falke-sulz.de zur Verfügung.

Dominique Breiner

Veranstaltungsleiter