



## 1. & 2. Lauf der Deutschen Jugend Trial Meisterschaft beim MSC Falke Wildberg-Sulz am 23. & 24. September 2023

### Schriftliche Fahrerbesprechung

Hallo liebe TeilnehmerInnen und BetreuerInnen,

Ich bitte euch, diese Fahrerbesprechung genau durchzulesen, da sie wichtige Informationen enthält. Eine Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu einer Disqualifikation führen. Vor Ort wird keine zusätzliche Fahrerbesprechung stattfinden.

#### **Allgemeines und Ablauf:**

1. Es werden 10 Sektionen á 3 Runden gefahren. Die Sektionsreihenfolge ist einzuhalten, es gilt keine freie Sektionswahl.
2. Die Startzeiten werden jeweils am Vorabend ausgelost und am Schwarzen Brett ausgehängt sowie auch online in Trial-Live zur Verfügung gestellt.
3. Die Gesamtfahrzeit wird ebenfalls am Schwarzen Brett ab Freitag ausgehängt.
4. Die Klassen sind in zwei Sektionsgruppen eingeteilt:
  - **Weißer A-/E-Schilder: Klasse 5 & Klasse 2.**
  - **Grüner A-/E-Schilder: Klassen 4 & Klasse 3.**

Die Farbzurordnung trotz Sektionswechsel bleibt an beiden Tagen gleich.

5. An den Außensektionen (Sulzer Eck Grillhütte) steht ein Rettungssanitäter bereit. Das DRK steht auf dem Vereinsgelände. Sollte euch ein Sturz mit Verletzung auf der Zwischenstrecke auffallen, informiert bitte entweder den Rettungssanitäter oder die Punktrichter der nächstgelegenen Sektion. Die Telefonnummer des Rettungsteams findet ihr in Trial-Live unten bei dem „i“-Symbol.
6. Ausschreibungs- und Fahrzeitänderungen, sowie andere wichtige kurzfristige Informationen werden am Schwarzen Brett und in Trial-Live über den Ticker und das „i“-Symbol zur Verfügung gestellt.
7. Bitte lest euch das gültige Reglement durch. Zur Erinnerung: Nur ein Fahrer befindet sich im Korridor; kein Minder stellt sich für den Fahrer an; wer sich in der Sektion befindet, hat einen Helm zu tragen; der Minder darf erst zum Absichern seines Fahrers in die Sektion, wenn der Punktrichter ihm das OK gegeben hat, nicht aber, um die Sektion zu besichtigen.
8. Die genaue Lage der Sektionsplätze findet ihr gedruckt am Schwarzen Brett und online in Trial-Live unten bei dem Symbol mit einem Location-Marker.

Die Übersicht über die Zwischenstrecke findet ihr im Programmheft und online auf der Seite mit den Teilnehmerinfos: <https://msc-falke-sulz.de/2023/08/jdm-2023-teilnehmerinfos/>

### **Zwischenstrecke:**

1. Die Länge der ausgeschilderten Rundstrecke beträgt 8,5 Kilometer. Es ist daher ratsam, dass die Minder ihre Fahrer ebenfalls mit einem Trialmotorrad begleiten.
2. Für Elektromotorräder besteht die Möglichkeit, Ersatzakkus bei unserem Aussensanitärer an der Hütte des Schwarzwaldvereins zu deponieren (ohne Gewähr). Bitte die Ersatzakkus unbedingt mit einem Namen und/oder Fahrernummer markieren und mindestens eine Stunde vor Start des ersten Fahrers beim Nennbüro abgeben.
3. Die Zwischenstrecke führt z.B. über das Flugfeld des Flugsportvereins, sowie über viele Privatgrundstücke. Wir dürfen Straßen sperren und in freiem Gelände außerhalb unseres Trainingsgeländes fahren. Lasst uns das bewahren! Ihr habt es in der Hand, ob wir auch in Zukunft solche Veranstaltungen durchführen können. Daher beachtet bitte ein paar Regeln:
  - Bitte fahrt...
    - nur auf den Wegen oder in der Sektion.
    - ausschließlich in der vorgegebenen Richtung.
    - ausschließlich mit entsprechendem Leibchen. Fahrer ohne Leibchen sind nicht berechtigt, auf der Zwischenstrecke zu fahren.
    - mit Verstand, Vernunft, Rücksicht und in einer Geschwindigkeit, bei der ihr auf Gefahren noch reagieren könnt. Trotz Absperrung kann es passieren, dass landwirtschaftliche Fahrzeuge unterwegs sind.
  - Beachtet die „Bremsbänder“.
  - Es kann Stellen geben, die nicht hundertprozentig abgesperrt sind. Bitte lasst dort gesunden Menschenverstand walten, es dürfte klar sein, was Sektion bzw. Zwischenstrecke ist, und was Feld oder Privatgrundstück.
  - Die Einhaltung dieser Regeln wird durch fahrende Streckenbeauftragte kontrolliert und die Nichtbeachtung geahndet.

### **2. Fahrerlager und Infield:**

1. Dem Einweisungspersonal im Fahrerlager ist Folge zu leisten.
2. Im Fahrerlager und auf dem Vereinsgelände gilt Schrittgeschwindigkeit.
3. Das Freifahren der Reifen auf der Straße ist verboten.
4. Tanken ist nur mit Tankmatte erlaubt.
5. Der Müll ist bei Abreise mitzunehmen und eigenständig zu entsorgen.
6. Strom steht nur im Teambereich und angrenzend zur Verfügung
7. Duschmarken für Duschen vor Ort können an der Kasse erworben werden, Toiletten und eine separate Stelle zur Entleerung von Chemie-Toiletten stehen zur Verfügung
8. Eine Möglichkeit zum Waschen der Motorräder besteht auf dem Vereinsgelände nicht, wir bitten, auf umliegende öffentliche Waschplätze auszuweichen

Vielen Dank, viel Erfolg und herzliche Grüße

Dominique Breiner

Sportleiter MSC Falke Sulz