











Protection is our Profession ORTEMA





ORTHO-MAX Light Rückenprotektor







#protectedbyortema

INHALT

Veranstalter & Herausgeber:

MSC "Falke" Wildberg-Sulz e.V. Wasenstraße 2 72218 Wildberg info@msc-falke-sulz.de

Verantwortlich für den Herausgeber:

Gerald Heller

Redaktion:

Mona Pekarek Klaus Blöcher Christian Schreiber

Konzept und Realisierung:

ADAC Württemberg e.V.

Bildnachweise:

Projekt 56

ADAC Württemberg e.V.
PPstock - stock.adobe.com
MSC "Falke" Wildberg-Sulz
Foto by Sergio
Stadt Wildberg
Dominique Breiner
Ralf Holzapfel
Mirko Hellstern
ADAC
Gerald Heller
Klaus Blöcher







Es ist uns eine große Freude und Ehre, Sie zum siebten Mal zur Deutschen Jugend-Trial-Meisterschaft 2023 hier in unserer Schäferlaufstadt Wildberg und speziell im malerischen Teilort Sulz am Eck begrüßen zu dürfen. Der MSC "Falke" Sulz am Eck steht für Gemeinschaft, Sportgeist und die Förderung junger Talente. Mit großer Begeisterung verfolgen wir, wie junge Sportlerinnen und Sportler aus ganz Deutschland hier zusammenkommen. um ihre Fähigkeiten im anspruchsvollen Terrain des Trial-Wettbewerbs zu demonstrieren. Dieser Sport erfordert nicht nur technische Finesse und Präzision, sondern auch mentale Stärke und Durchhaltevermögen - Eigenschaften, die wir gerne fördern und unterstützen möchten.

Unser herzlicher Dank gilt dem Motorrad-Sport-Club Falke, der diese Meisterschaft ausrichtet. Die Organisation einer solchen Veranstaltung erfordert Engagement, Leidenschaft und Teamarbeit.
Ihr Einsatz ermöglicht es jungen Fahrerinnen und Fahrern, sich auf professionellem
Niveau zu messen und wertvolle Erfahrungen zu sammeln.

Sulz am Eck, insbesondere das Trainingsgelände im "Lengenloch", bietet die ideale Kulisse für diese Meisterschaften. Die vielfältigen Hindernisse und Herausforderungen werden zweifellos zu spannenden Wettkämpfen führen.

Wir wünschen allen Teilnehmenden viel Erfolg, bei fairen Wettkämpfen. Möge diese Meisterschaft die Verbundenheit unter den Sportlerinnen und Sportlern stärken und zugleich die Schönheit und Vielfalt unserer Schäferlaufstadt hervorheben. Genießen Sie die spannenden Wettkämpfe, die Gastfreundschaft unserer Stadt und die Gelegenheit, neue Freundschaften zu knüpfen.

Mit sportlichen Grüßen,

Ulrich Bünger Bürgermeister **Rolf Dittus** Ortsvorsteher



"WER HIER AN DEN START GEHT, HAT IN DIESER SAISON BEREITS GROSSES GELEISTET UND SICH IM VORENTSCHEID DES EIGENEN ADAC REGIONALCLUBS ERFOLGREICH DURCHGESETZT."



LIEBE TRIAL-FANS,

herzlich willkommen zum ADAC Trial Bundesendlauf 2023. An diesem Wochenende messen sich die besten Nachwuchstalente aus ganz Deutschland auf dem Gelände des MSC "Falke" Wildberg-Sulz. Wer hier an den Start geht, hat in dieser Saison bereits Großes geleistet und sich im Vorentscheid des eigenen ADAC Regionalclubs erfolgreich durchgesetzt.

In diesem Jahr richtet der MSC "Falke" Wildberg-Sulz den ADAC Trial Bundesendlauf aus. Das ist aus meiner Sicht folgerichtig, denn der ADAC Ortsclub zeichnet sich seit vielen Jahren durch eine hervorragende Nachwuchsarbeit aus. Mit der neuen, vom ADAC geförderten Trainingshalle können die jungen Talente nun auch bei schlechtem Wetter oder Winter üben. Dass der MSC "Falke" Wildberg-Sulz im Rahmen dieser Veranstaltung sowohl den ADAC Trial Bundesendlauf 2023 als auch die ersten beiden Läufe der diesjährigen Deutschen Meisterschaft im Jugend-Motorrad-Trial ausrichtet, zeugt von

der sehr hohen Qualität dieser Veranstaltung.

Mein besonderer Dank geht an alle ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer, die zum reibungslosen Ablauf der Veranstaltung an diesem Wochenende beitragen. Ohne diese Unterstützung wäre die Durchführung eines solchen Events schwer vorstellbar. Ich wünschen allen Zuschauerinnen und Zuschauern ein spannendes und unterhaltsames Trial-Wochenende sowie den teilnehmenden Nachwuchstalenten erfolgreiche und vor allem unfallfreie Wettbewerbe.

Michael Saur Vorstand Sport ADAC Württemberg e.V.



LIEBE TRIALSPORTFREUNDE. SEHR VEREHRTE BESUCHENDE,

im Namen des Motorsportclubs "Falke" begrüße ich Sie herzlich zum 1. und 2. Lauf der Deutschen Meisterschaft im Jugend-Motorrad-Trial (JDM) 2023 in Wildberg-Sulz.

Wir freuen uns, nach recht langer Zeit wieder zwei Läufe für die jugendlichen TrialerInnen ausrichten zu dürfen. 2010 waren wir zum letzten Mal Gastgeber der IDM. Nach den jahrelangen Herausforderungen durch unseren Hallenbau können wir uns endlich wieder auf das fokussieren, für das der Verein steht: Den Trialsport.

Neu ist der Einsatz modernster Technik: Die Wettbewerbsdaten werden über Mobilgeräte direkt in den Sektionen eingegeben und zur Auswertung, sowie in das Internet (trial-live.de) übertragen. So erhalten alle Gäste zu jeder Zeit aktuelle Wettkampfinformationen und Ergebnisse.

Wir haben uns größte Mühe gegeben, um dieses Ereignis optimal vorzubereiten.

In vielen Arbeitseinsätzen haben wir die Sektionsplätze geschaffen - nicht nur bei uns im Gelände, sondern auch an der "Hangkante" Richtung Wildberg.

Daher möchte ich mich an dieser Stelle bei all unseren HelferInnen herzlich bedanken, die sich bei dieser Veranstaltung, aber auch bereits Monate vorher engagiert haben, um dieses Wochenende erfolgreich vorzubereiten. Mein Dank gilt ebenfalls unseren SponsorInnen, sowie der Stadt Wildberg und dem ADAC für die große Unterstützung.

Ich wünsche den TeilnehmerInnen einen spannenden Wettbewerb, sportlichen Erfolg und einen schönen Aufenthalt beim MSC "Falke" in Sulz am Eck.

Gerald Heller Vorsitzender

MSC "Falke" Wildberg-Sulz e.V.



STARKES HANDWERK AUS MEISTERHAND.



Wildberg-Sulz . mueller-wildberg.de . Tel 07054 639

ZEITPLAN & ORGA

WAS I ÄLIFT WANN?I

12 UHR Öffnung FAHRERLAGER

Abendessen & 18 - 21 UHR Getränkeausschank PAPIERABNAHME 18 - 20 UHR

18 - 20 UHR TECHNISCHE ABNAHME

8 - 10 UHR Frühstück **DURCHGEHEND** Bewirtung

8 - 9 UHR **PAPIERABNAHME**

8 - 9 UHR **TECHNISCHE ABNAHME**

START DER ERSTEN **CA. 10 UHR** BEIDEN FAHRER START DER LETZTEN **11 UHR**

BEIDEN FAHRER ENDE

19 UHR SIEGEREHRUNG

IM ANSCHLUSS BARBETRIEB

CA. 16:30 UHR

8 - 10 UHR Frühstück DURCHGEHEND Bewirtung

START DER ERSTEN **CA. 10 UHR** BEIDEN FAHRER START DER LETZTEN 11 UHR **BEIDEN FAHRER**

ENDE ca. 16:30 UHR

17 UHR SIEGEREHRUNG



Viel Spaß wünscht der MSC "Falke" Wildberg-Sulz

1. Vorsitzender: Gerald Heller

2. Vorsitzender: Jürgen Marquardt

Sportleiter: Dominique Breiner

Fahrtleiter: Thomas Buck

Sportkommissar: Gerd Oberle

Veranstaltungssekretär:

Gerald Heller

Technische Kommissare:

Andreas Willmann, Matthias Rebmann

Auswertung:

DMV / Gäu-Software / Stefan Behr

Umweltbeauftragte:

Mona Pekarek



Die Malerwerkstatt

Lebe deinen Raum

Jusztusz & Nietsch GbR

Meisterbetrieb der Malerinnung Hauptstraße 35 · 71134 Aidlingen Fon 07034 652076 · Fax 07034 6559859 E-Mail info@diemalerwerkstatt.com

www.diemalerwerkstatt.com

WER WIR SIND & WAS UNS BEWEGT

DER MOTORSPORTCLUB "FALKE" WILDBERG-SULZ ENGAGIERT SICH HEUTE VORWIEGEND IM MOTORRAD- UND FAHRRAD-TRIAL.

Der Verein wurde im Jahre 1952 gegründet und in den Anfangsjahren fanden hauptsächlich Motorradausfahrten statt. Am Ostermontag 1972 gab es dann die Premiere: Das erste Motorrad-Trial wurde vom MSC "Falke" durchgeführt. Zehn Jahre später richtete der MSC einen Lauf zur Trial-Weltmeisterschaft aus. Der Verein zeigte sich Veränderungen gegenüber immer aufgeschlossen, und so begannen wir im Jahr 1983 mit dem Fahrrad-Trial.

1984 richteten wir bereits den ersten richtigen Wettbewerb im Fahrradtrial aus und ein Jahr später sogar die ersten Läufe zur deutschen Meisterschaft. 1986 folgte noch ein Weltmeisterschaftslauf im Motorradtrial. Seitdem wurden regelmäßig Fahrrad- und Motorrad-Trial Veranstaltungen durchgeführt, daneben auch einige Jahre lang Veteranenausfahrten.

Seit 2006 konzentriert sich der MSC aber auf den Trialsport. Durch diesen Fokus hat sich auch das Gelände des MSC kontinuierlich weiterentwickelt. Fast jedes Jahr wird das Gelände verändert und die Infrastruktur verbessert – zuletzt durch den Bau einer eigenen Trainingshalle. Das trägt sicherlich dazu bei, dass der MSC seit Jahren wächst und wir derzeit über 400 Mitglieder zählen, von denen die Aktiven mit Freude die vielfältigen Trainingsmöglichkeiten nutzen.



Aber auch das Vereinsleben spielt hier eine Rolle: Der Club lässt jede und jeden den Sport so ausüben, wie sie oder er es gerne möchte. Er bietet nicht nur etwas für aktive FahrerInnen, sondern richtet sich mit Wanderung, Ausflügen und Festen an eine breitere Basis. Diese ist es auch, die den Verein stützt und erlaubt, solche Großveranstaltungen wie diese Motorradtrial-IDM durchzuführen.

Wir hoffen alle, dass diese Entwicklung noch viele Jahre anhält und wir unserem schönen Hobby weiter nachgehen können – ob auf dem Fahrrad oder dem Motorrad.



TRAINING BEIM MSC FALKE SUI Z

Zusätzlich zum individuellen Training und speziellen Lehrgängen bietet der MSC Falke Sulz seinen Mitgliedern regelmäßige angeleitete Trainings an und möchte dabei besonders die Jugend fördern.

Aktuell trifft sich die Trainingsgruppe - ca. fünf bis zehn Kinder - jeden Mittwoch, um gemeinsam dazuzulernen. Bei schlechtem Wetter oder ie nach Lust und Laune findet das Training in der Halle statt, hier lassen sich besonders technische Feinheiten und verschiedene Stufen üben.

Die Eltern sind stets vor Ort, helfen mit und unterstützen die Trainer. Iernen dabei selbst viel, um es dann ihren Kindern im eigenen Training zu vermitteln.

MAL SCHNUPPERN?

Du möchtest Trial selbst mal ausprobieren, hast aber noch kein eigenes Motorrad? Das ist beim MSC Falke Sulz kein Problem: Wir haben Vereinsmotorräder für

jede Körpergröße, die Interessierte bei einem vereinbarten Schnuppertraining nutzen können – Kinder und auch Frwachsene.



Die Elektromotorräder für Kids sind so einstellbar, dass sie zunächst nur Schrittgeschwindigkeit fahren und so ein entspanntes und gefahrloses Ausprobieren gelingt. Auch unser Elektromotorrad von Flectric Motion für Frwachsene und Jugendliche kann in einem sanften Trainingsmapping bewegt werden.

UND SO GEHT`S:



Kontaktiere unseren Schnupperleiter Robin Blöcher unter schnuppertrial@msc-falke-sulz.de oder telefonisch unter 0152 53457693 und mach mit ihm einen Termin aus.

Mitzubringen sind: (Fahrrad-)Helm, festes Schuhwerk, dünne Handschuhe (falls vorhanden), Protektoren für Brust, Rücken, Ellbogen und Knie (falls vorhanden)

Die Pauschale für ein Schnuppertraining beträgt 10€



WAS IST TRIAL?

MOTORRAD-TRIAL IST DIE HOHE SCHULE DES MOTORRADFAHRENS.

Beim Trialsport geht es nicht um Geschwindigkeit, sondern darum, in schwierigsten Geländepassagen, sogenannte Sektionen, alle Schwierigkeiten fahrend zu überwinden, also nicht anhaltend, schiebend oder gar stürzend, aber auch ohne Nachhelfen mit den Füßen.

Dies sind alles Fehler, die den FahrerInnen Negativpunkte einbringen, die am Ende addiert werden. Vor Beginn der Sektion stellen die FahrerInnen die Maschine ab, gehen zu Fuß die Sektion und die farblich markierten Tore ab und suchen sich eine geeignet erscheinende Fahrspur aus.

TrialerInnen fahren meist langsam, manövrieren Vorder- und Hinterrad zentimetergenau, heben mit einem Gasstoß das Vorderrad gekonnt auf eine Stufe herauf, überspringen Hindernisse, immer im Bestreben, die Sektion fehlerfrei zu absolvieren. PunktrichterInnen beobachten jede Bewegung von FahrerInnen und Maschine und zählen eventuelle Fehlerpunkte.

Gefahren wird mit speziellen Trial-Motorrädern. Die Maschinen haben große Bodenfreiheit, geringes Gewicht, großen Lenkeinschlag und Motoren mit viel Drehmoment. Ein wichtiger Faktor sind außerdem die Reifen mit einem der Sektion angepassten Luftdruck.

Die JDM

Die Jugend Deutsche Meisterschaft im Motorrad-Trial ist das höchste nationale Prädikat im Trial-Sport für Fahrer und Fahrerinnen unter 18 Jahren. Nach vier Wertungsläufen – zwei davon werden hier beim MSC Falke Sulz ausgetragen – wird der Deutsche Jugend Trial Meister gekürt. Insgesamt treten die FahrerInnen in vier Wertungsklassen an, die nach

Schwierigkeitsgrad (nicht rein nach Alter) aufgeteilt sind. Die FahrerInnen werden von ihrem jeweiligen Regionalclub nominiert und treten für diesen an. Die Ergebnisse vom Samstag werden zusätzlich zur Einzelwertung ebenfalls im ADAC Bundesendlauf gewertet, um die beste Mannschaft der Regionalclubs zu ehren.





Wenn's um die Gestaltung Ihrer Innen- und Außenflächen geht:



72218 Wildberg - Sulz am Eck / Tel.: 07054 5615

E-Mail: info@stuckateur-fuchs.de / www.stuckateur-fuchs.de



STARTERLISTEN

	201	Quirin Allgayer	MSG Sulzberg	ADAC Südbayern
	202	Dario Büttner	MTC Rüsselsheim	ADAC Hessen-Thüringen
	203	Johannes Heidel	MSC Amtzell	ADAC Württemberg
	204	Sinan Konrath	MTC Saar	ADAC Saarland
	205	Josef Lehn	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbaden
KLASSE 2	206	Ben Reumschüssel	MC Werratal Heringen	ADAC Hessen-Thüringen
	207	Fabio Sacht	Heider Motorrad-Club	ADAC Schleswig-Holstein
	208	Florian Schmid	MSC Schorndorf	ADAC Württemberg
	209	Finn Schnur	MTC Saar	ADAC Saarland
	210	Paul Kilian Staudigel	AMC Zirndorf	ADAC Nordbayern
	211	Lars Will	MSC Schorndorf	ADAC Württemberg
	212	Oscar Wünsch	MSC Marbach	ADAC Württemberg
	213	Leo Zöllner	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbayern

	301	Jona Bergmann	MSC Schorndorf	ADAC Württemberg
	302	Milan Bondzio	MSF Winningen	ADAC Mittelrhein
	303	Loris Büttner	MTC Rüsselsheim	ADAC Hessen-Thüringen
	304	Pascal Cetin	MTC Rüsselsheim	ADAC Hessen-Thüringen
m	305	Ferdinand Einmayr	TC Muckham 1982	ADAC Südbayern
SE	308	Kilian Günther	MSG Sulzberg	ADAC Südbayern
KLASSE	309	Rufus Hampapa	MSC Amtzell	ADAC Württemberg
X	310	Felix Herzlieb	AC Bensheim	ADAC Hessen-Thüringen
	311	Tobias Janitschke	AC Garmisch Partenkirchen	ADAC Südbaden
	312	Marco Laure	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbaden
	313	Mattis Lehmann	MSF Wissingen	ADAC Mittelrhein
	314	Colin Müller	MTC Rüsselsheim	ADAC Hessen-Thüringen

	315	Nevio Jason Nehring	MSC Potsdam	ADAC Berlin-Brandenburg
	316	Niclas Otto	Heider Motorrad-Club	ADAC Schleswig-Holstein
KLASSE 3	317	Marian Ristevski	MC Werratal Heringen	ADAC Hessen-Thüringen
	318	Scott Sander	MSC Thalheim	ADAC Sachsen
	319	Nino Stadler	MSC Engelsberg	ADAC Südbayern
	320	Florian Stephan	MSC Amtzell	ADAC Württemberg
	321	Jack Unglaube	MSC Weil der Stadt	ADAC Württemberg
	322	Joscha Unser	AMC Zirndorf	ADAC Nordbayern
	323	Bennet Wandrowsky	Heider Motorrad-Club	ADAC Schleswig-Holstein
	324	Levin Zeigner	AMC Idstein	ADAC Hessen-Thüringen
	325	Jonas Ott	MSC Gefrees	Deutscher Motorsport-Verband

	401	Lucy Arnold	MSVg Hammelbach	Deutscher Motorsport-Verband
	402	Malte Arnold	AC Bensheim	ADAC Hessen-Thüringen
	403	Mats Böhling	MSC Leopoldshöhe	ADAC Ostwestfalen-Lippe
	404	Maximilian Borchardt	MC Augsburg	ADAC Südbayern
	405	Titus-Maximilian Depner		ADAC Ostwestfalen-Lippe
	406	Janek Dietzsch	MSC Thalheim	ADAC Sachsen
	407	Robert Frank	MSC Marbach	ADAC Württemberg
4	409	Leander Fritz	MSC Marbach	ADAC Württemberg
KLASSE	411	Hugo Gens	MC Wismar	ADMV
CLA	413	Louis Heinsch	MSC Köngen-Wendlingen	ADAC Württemberg
	414	Magdalena Hubner	TuS Fürstenfeldbruck	Deutscher Motorsport Verband
	415	Phil Jander	AMC Kerzenheim	ADAC Pfalz
	417	Nils Kappl	MC Neuburg	ADAC Südbayern
	418	Mika Kienzle	MSC "Falke" Wildberg-Sulz	ADAC Württemberg
	419	Ole Kreth	RMSC Ölbronn	ADAC Nordbaden
	421	Julian Lämmlein	MSC Fränkische Schweiz	ADAC Nordbayern
	422	Noah Lämmlein	MSC Fränkische Schweiz	ADAC Nordbayern





wohnen . schlafen . kochen . essen . baden . Türen . Haustüren . Innenausbau



Für Sie können wir's **e**l

--- roehm-lebendigeswohnen.de

info@roehm-lebendigeswohnen.de

Röhm Innenausbau

Im Flöschle 38+40 72218 Wildberg-Sulz am Eck



(07054) 5696

Fax (07054) 8684





BAUSTOFFE FÜR UNSERE REGION

Georg Mast Schotterwerk GmbH Sulz am Eck | Tel. 07054 5152

www.schotterwerk-mast.de

	423	Jaako Löding	Heider Motorrad-Club	ADAC Schleswig-Holstein
	424	Moritz Loibl	MSC Engelsberg	ADAC Südbayern
	425	Felix Maiwald	MSC Kasendorf	ADAC Nordbayern
	426	Fiete Meyer	MC Ebstorf	ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt
	428	Maximilian Modrack	MSC Klein-Krotzenburg	Deutscher Motorsport Verband
	429	Bianca Oleschko	MSC Steingaden	ADAC Südbayern
KLASSE 4	433	Lennox Schlosser	AMC Kerzenheim	ADAC Pfalz
	434	Nico Schneider	MSVg Hammelbach	Deutscher Motorsport Verband
	435	Benjamin Schumacher	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbayern
	436	Amaro Smith	MC Ruhrtal	ADAC Westfalen
	437	Björn Strommer	MSC Weil der Stadt	ADAC Württemberg
	440	Mika Unglaube	MSC Weil der Stadt	ADAC Württemberg
	441	Fiona Wesolek	MC Ruhrtal	ADAC Westfalen
	442	Leopold Wittmann	MC Neuburg	ADAC Südbayern
	443	Maximilian Wölm	MSC Brake	ADAC Ostwestfalen-Lippe
	444	Nico Zech	MC Ruhrtal	ADAC Westfalen

	501	Clemens Beuting	TuS Fürstenfeldbruck	Deutscher Motorsport Verband
	502	Max Braasch	MSC Kasendorf	ADAC Nordbayern
	503	Glenn Breiner	MSC "Falke" Wildberg Sulz	ADAC Württemberg
	505	Emil Ecker	AMC Kerzenheim	ADAC Pfalz
2	506	Yannik Fleischmann	AMC Zirndorf	ADAC Nordbayern
SSE	507	Julian Frank	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbayern
KLASSE	508	Lorenz Frombeck	AC Garmisch Partenkirchen	Deutscher Motorsport Verband
~	510	Louis Großkopf	AMC Kerzenheim	ADAC Pfalz
	511	Max Günther	MSC Thalheim	ADAC Sachsen
	512	Max Heibrock	MSC Bielefeld-Sieker	ADAC Ostwestfalen-Lippe
	513	Aaron Hellstern	MSC "Falke" Wildberg-Sulz	ADAC Württemberg
	514	Leonie-Sophie Henkel	Heider Motorrad-Club	ADAC Schleswig-Holstein

	515	Daniel Hirsch	AMC idstein	ADAC Hessen-Thüringen
	516	Emil Hirschner	MC Wismar	ADMV
	517	Nina-Marie Holz	MSC Schorndorf	ADAC Württemberg
	518	Paul Holzapfel	MSC "Falke" Wildberg-Sulz	ADAC Württemberg
	520	Benjamin Kaul	AMC Idstein	ADAC Hessen-Thüringen
	521	Gregor Kern	AMC Unterer Breisgau	ADAC Südbaden
	522	Leni Kessler	MSC Schorndorf	ADAC Württemberg
	523	Christian Lang	MSC Stiftland Mitterteich	ADAC Nordbayern
	524	Kalle Lehmann	MSF Winningen	ADAC Mittelrhein
	526	Levin Liffers	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband
	527	Tom Maurer	AMC Salach	ADAC Württemberg
	528	Ben Mutscher	MC Ruhrtal	ADAC Westfalen
	530	Lukas Peukert	TuS Fürstenfeldbruck	Deutscher Motorsport Verband
, נ	531	Lenny Piegler	MSC Jura Heideck	ADAC Nordbayern
1000	532	Anni Reichenberger	MSC Frickenhausen	ADAC Württemberg
	533	Timo Reichenberger	MSC Frickenhausen	ADAC Württemberg
	535	Benedikt Rieger	AC Garmisch Partenkirchen	ADAC Südbayern
	536	Matthias Schmidt	TuS Fürstenfeldbruck	Deutscher Motorsport Verband
	537	Frederik Schumacher	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbayern
	538	Julius Schumacher	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbayern
	539	Linus Semmler	MC Ebstorf	ADAC Niedersachen/ Sachsen-Anhalt
	541	Lena Stephan	MSC Amtzell	ADAC Württemberg
	542	Till Stiller	AC Bensheim	ADAC Hessen-Thüringen
	544	Noah Thanner	RG Allgäu Kempten	ADAC Südbayern
	545	Luca Uhlig	1. Münchner Trial Club	ADAC Südbayern
	546	Kai Ullmann	MCH Singen	Deutscher Motorsport Verband
	547	Andreas Wegner	AC Garmisch Partenkirchen	ADAC Südbayern
	548	Josch Wilcke	MC Ebstorf	ADAC Niedersachen/ Sachsen-Anhalt
	549	Jonas Zimmermann	MC Ebstorf	ADAC Niedersachen/ Sachsen-Anhalt





www.geko-pressen.com +49 7054 / 3730950



www.abig.de +49 7054 / 8149

Waldstraße 8 • 72218 Wildberg • Sulz am Eck

Linolschneidgeräte Radiernadeln **Farbwalzen** Andrückwalzen **Arbeitshilfsmittel** Bücher Papier Spritz-, Trockensiebe Papierschöpfmaterial Hand-Druckpressen Modellierwerkzeuge Töpferscheiben **Falzbeine** Sgraffito-Werkzeuge Metalldrück-Werkzeuge **Batik-Werkzeuge** Kupfer-, Zinkzuschnitt **Emaillierbedarf** Schmuckteile



GELÄNDEPLAN MIT SEKTIONSBESCHREIBUNG





WIE WIRD BEIM >>> TRIAL GEWERTET?

DIE WICHTIGSTEN WERTUNGEN & SYMBOLIK

Beim Trial geht es darum, die Sektionen fehlerfrei zu durchfahren. Für Fehler – beispielsweise das Absetzen eines Fußes – bekommen FahrerInnen Strafpunkte. Diese werden in jeder Sektion durch PunktrichterInnen ermittelt, die die FahrerInnen genau beobachten und den aktuellen Punktestand durch eindeutige Handzeichen anzeigen.

Sieger ist, wer nach der Addition aller Sektionen des Tages am wenigsten Strafpunkte hat.

DIE WICHTIGSTEN WERTUNGEN PRO SEKTION HABEN WIR HIER FÜR SIE AUFGELISTET:



Die fehlerfreie Bewältigung wird mit O Strafpunkten belohnt



Das einmalige Abstützen mit dem Fuß kostet 1 Strafpunkt



Das zweimalige Abstützen mit dem Fuß kostet 2 Strafpunkte



Das drei- oder mehrmalige Abstützen mit dem Fuß kostet 3 Strafpunkte



Das **Scheitern** wird mit **5 Fehlerpunkten** bestraft und kann verschiedene Gründe haben z.B.:

- Sturz bzw. Verlassen des Motorrades
- Rückwärtsbewegung mit dem Motorrad
- Beschädigung der Sektionsbegrenzung
- Durchfahren der falschen / nicht der kompletten Fahrspur

Für jede Sektion stehen 90 Sekunden Fahrzeit zur Verfügung. Das Überschreiten der Fahrzeit wird ebenfalls als Scheitern gewertet und mit 5 Strafpunkten geahndet.



Die ADAC Mitgliedschaft

Da ist so viel für mich drin!

- · Pannen- und Unfallhilfe
- letzt Neu: Deutschlandweite Fahrrad-Pannenhilfe
- Weltweiter Auslandskrankenschutz*
- Zugang zu telemedizinischer Behandlung im Ausland*
- und viele weitere starke Leistungen

ab 54 €/Jahr



- adac.de/mitgliedschaft
- **0800 3 31 00 44 38** (Mo. Sa.: 8 20 Uhr, gebührenfrei)
- **Persönlich in der ADAC Geschäftsstelle**

ADAC

WAS BEDEUTENDIE PFEILE?

Beim Trial wird in verschiedenen Leistungsklassen gefahren. Die Leistungsklasse wird im Wesentlichen durch das Leistungsniveau der FahrerInnen bestimmt.

In den Sektionen werden für jede Leistungsklasse Fahrspuren mit farbigen Pfeilen markiert. Die Pfeile markieren ein Tor, die die FahrerInnen zu durchfahren haben. Ein Pfeil zeigt entweder auf einen anderen Pfeil oder auf das Absperrband.

Die FahrerInnen dürfen nur durch Tore der eigenen Farbe in der vorgeschriebenen Richtung fahren. Die Tore werden so angebracht, dass die FahrerInnen dadurch gezwungen werden, bestimmte Hindernisse wie Steine, Steilhänge oder Baumstämme zu überfahren.

Die eigene Wertung für Mädchen beginnt erst ab der Deutschen Trial Meisterschaft. Bei der JDM treten sie entsprechend ihrer Leistung in der jeweiligen Klasse gegen die Jungs an.

EIN LAUF ZUR DEUTSCHEN JUGEND TRIAL MEISTERSCHAFT WIRD IN VIER KLASSEN AUSGETRAGEN:



dmsj Deutsche Jugend Trial Meisterschaft (Prädikat) Klasse 2, weiße Fahrspur Startnummern ab 201



dmsj Deutscher Jugend Trial Cup Klasse 3, blaue Fahrspur Startnummern ab 301



dmsj Deutscher Jugend Trial Pokal Klasse 4, grüne Fahrspur Startnummern ab 401



dmsj Deutscher Schüler Trial Pokal Klasse 5, schwarze Fahrspur Startnummern ab 501

BETA | Sherco | Scorpa | TRS Vertragshändler



Beratung | Verkauf | Service | Renndienst +49174 302 339 5 | bbtrial@t-online.de

BB TRIALSPORT | Peter Buermann | KarpfenstraBe 23 | 78554 Aldingen





"JEDER LERNT VOM ANDEREN"

BEIM TRIAL-NACHWUCHS-KADER DES ADAC WÜRTTEMBERG ZÄHLEN NICHT NUR DIE SPORTLICHEN ERFOLGE

Erfolg ist wichtig. Und den hat Thomas Buck, Trial-Nachwuchstrainer beim ADAC Württemberg, mit seinen Schützlingen. Drei Mal in Folge holte das Team den Titel beim ADAC Bundesendlauf Trial. Obendrein gab es fünf Einzelsieger in den Jahren 2021 und 2022 in den unterschiedlichen Klassen bei den Deutschen Jugend Meisterschaften (JDM). Aber genauso wichtig ist Buck die menschliche Entwicklung seiner Talente. "Wir sind eine tolle Gemeinschaft. haben einen starken Zusammenhalt. Jeder lernt vom anderen, entwickelt sich weiter. Es gibt keinen Neid, sondern Unterstützung für den Nächsten." Mit "wir" ist der Trial-Kader des ADAC Württemberg gemeint, zwei Dutzend junge Trial-Fahrerinnen und -Fahrer, die zusammen Trainingslager absolvieren und gemeinsam bei den Wettkämpfen um die Deutsche Jugend Meisterschaft und den ADAC Bundesendlauf antreten. In Ansätzen kann man den Iob von Buck mit jenem von Fußball-Bundestrainer Hansi Flick vergleichen. Beide beobachten Sport-

ler, wählen die besten aus und laden sie zu Trainingseinheiten ein, ehe es zum Wettstreit geht. Bei Buck ist die Sache freilich eine Nummer kleiner. Er besucht BW-Läufe, um Nachwuchstalente zu finden. Talent alleine genügt aber nicht. Die jungen Sportler und ihre Eltern müssen im Ernstfall bereit sein, viel Zeit zu investieren. In Gesprächen mit den Familien klärt Buck ab, wie hoch die Motivation ist. Er möchte seine Schützlinge dazu bringen, alle BW-Läufe zu fahren.

Doch damit nicht genug. Wer im Kader sein möchte, muss sich drei verpflichtende Trainingslager-Termine im Kalender anstreichen. Zwei finden an Wochenenden statt. Buck plant sie in der Regel auf jenem Gelände, auf dem im betreffenden Jahr dann ein Wettkampf um die JDM stattfindet. 2023 war die Sache ein Heimspiel, die Truppe von Buck schlug in Wildberg-Sulz auf. Das dritte "Pflicht-Trainingslager" bildet eine viertägige Einheit während der Pfingstferien in den Vogesen. Nummer vier ist freiwillig und führt die Trainingsgruppe auf ein Gelände nahe Mailand.

Seit einigen Jahren engagiert sich der ADAC Württemberg noch stärker an der Basis. Die Rede ist vom ADAC E-Kids-Cup. den sechs ADAC Ortclubs durchführen. Teilnehmen können Kinder ab sechs Jahren. Die elektrischen Fahrzeuge bieten ideale Voraussetzungen für den Einstieg, weil sich maximale Geschwindigkeit, Kraft und Ansprechverhalten stufenlos einstellen lassen und dadurch perfekt auf das jeweilige Fahrkönnen des Kindes abgestimmt sind. Die Kinder lernen schnell das Fahrzeug zu beherrschen, erlangen in kürzester Zeit Sicherheit und Selbstvertrauen. Bereits nach 15 Minuten können Neulinge selbständig fahren. Mit Timo Reichenberger (MSC Frickenhausen) hat es ein erster Fahrer in den Kader von Buck geschafft, der im ADAC E-Kids-Cup begonnen hat. Er wird sich weiterentwickeln - sportlich und menschlich.





"NIEMAND SONST WÜRDE AUF DIE IDEE KOMMEN, SO ETWAS MIT EINEM MOTORRAD ZU MACHEN"



TRIAL-CRACK JONATHAN HEIDEL VERRÄT, WORAUF ES IN SEINEM SPORT ANKOMMT.

Jonathan Heidel (MSC Amtzell) ist der Durchstarter in Württemberg. Der 19-Jährige fährt in der Deutschen Trial-Meisterschaft, liegt zur Halbzeit auf Rang 5. Auch er hat einmal klein angefangen...

» KINDER KÖNNEN HEUTE AB ZWEIEINHALB JAHREN MIT ELEKTRO-MOTORRÄDERN LOSLEGEN. WARST DU IN DEM ALTER AUCH SCHON AM START?

HEIDEL: Ich habe "erst" mit sieben angefangen. Bei einem Feuerwehrfest habe ich eine Trial-Show gesehen und war sofort Feuer und Flamme. Dann bin ich beim MSC Amtzell ins Schnuppertraining und habe losgelegt.

>> WAS FASZINIERT DICH AM TRIAL?

HEIDEL: Es ist eine einzigartige Sportart. Wir fahren so schwierige Sachen - niemand sonst würde auf die Idee kommen, so etwas mit einem Motorrad zu machen. Dieses unglaubliche Glücksgefühl, das man erlebt, wenn man eine große Stufe geschafft hat, kann man kaum beschreiben. Hinzu kommt, dass man für den Trialsport sehr vielseitig sein muss. Du musst nicht nur das Motorrad beherrschen, Balance und Geschicklichkeit draufhaben. Du brauchst auch Kraft und Ausdauer und eine robuste mentale Stärke. Ein Wettkampf geht über fünf Stunden, du siehst, was die Gegner machen, bist selbst dran, stehst enorm unter Druck. Du fährst deine Sektion und dann geht alles wieder von vorne los.

>> WELCHE TIPPS HAST DU FÜR DEN NACHWUCHS?

HEIDEL: Wer anfängt muss viel fahren, um ein Gefühl fürs Motorrad zu bekommen. Und viele Wettkämpfe machen, denn das ist ganz anders als "nur" Training. Man sollte auch nicht zu früh auf ein großes Motorrad umsteigen. Ich habe erst mit zwölf Jahren eine 125er bekommen. Auf Motorrädern mit weniger Leistung lernt man besser, sich richtig zu bewegen. Wer echte Ambitionen hat, sollte frühzeitig mit Kraft- und Ausdauer-Training beginnen. Ich war elf, als ich mit dem Joggen angefangen habe.





Ein MOTORRAD-SPEZIAL exklusiv zu KTM

Die geballte Ladung "Ready to Race" gebündelt auf 132 Seiten in einem Heft. Außerdem Tests, Neuheiten und die komplette Modellpalette von KTM!



Bestellen unter:

Web: www.motorradonline.de/sonderhefte E-Mail: mps-bestellungen@burdadirect.de Tel.: 0781 6396659

















EHRENAMT IM ORTSCLUB PROJEKT INDOOR-SEKTIONEN



Ein Ortsclub ist mehr als nur ein Sportangebot, mehr als nur eine Gruppe Gleichgesinnter. Der Ortsclub lebt und wächst durch seine Mitglieder, realisiert Projekte, schafft ein großes Miteinander und eine stabile Basis für das erfolgreiche Ausüben unseres Lieblingssports – sei es auf Wettkampfebene oder lediglich als Hobby am Wochenende. Um den Trainingsbetrieb, Bauprojekte, Geländepflege, Verwaltung und Veranstaltungen wie diese reibungslos zu managen, kann dabei besonders auf eines nicht verzichtet werden: Das Ehrenamt. Wer im Verein tätig ist, wird also nicht mit Geld bezahlt, dafür mit tollem Teamgeist, Erlebnissen und Erfolgen für alle Mitglieder.

Der MSC Falke Sulz ist sehr stolz auf den Ehrgeiz und den Einsatz seiner Mitglieder, die zum Beispiel den erfolgrei-

chen Hallenbau erst ermöglicht haben. Da wir diese Halle nicht nur für Veranstaltungen, sondern hauptsächlich für den Trainingsbetrieb im Fahrrad- und Motorradtrial geplant haben, war es für die aktiven Mitglieder von jung bis jung geblieben selbstverständlich, besonders tatkräftig am Bau der Indoor-Sektionen mitzuarbeiten. Von der Konzeption bis zur Umsetzung und dem ersten erfolgreichen Training lag alles in ihrer Hand.

Um während Veranstaltungen wie dieser Platz für Ehrungen und Bewirtung zu haben, sind alle Hindernisse mobil gestaltet und wurden nach draußen versetzt, wo sie gerne besichtigt werden dürfen.

Ein herzlicher Dank gilt allen Mitgliedern und Helfern, die Projekte wie dieses und Jahr für Jahr eine tolle Gemeinschaft ermöglichen.





Das strategische Konzept für Vermögensschutz

Rechtlich

- Vorsorge und Betreuungsvollmacht
- Patientenverfügung
- Letzter Wille (Testament)

Finanziell

- Ruhestandsplanung
- Finanzen im Pflegefall
- Immobiliennutzung im Alter geklärt

Organisatorisch

- alles im Notfallordner hinterlegt

Generationenberatung heißt, den geeigneten Weg für Sie zu finden!

GENERATIONENBERATER

Generationenberatung & Ruhestandsplanung

Thomas Kramer · Generationenberater (IHK) Schwarzwaldstraße 98 · 71083 Herrenberg Telefon 07032 954649 · Telefax 07032 954603 mail@generationenberater-bw.de

www.generationenberater-bw.de

GRUND STEINLEGER

EIN GUTER GRUND UNS ZU VERTRAUEN.

Wer uns holt, der möchte Grundlegendes schaffen. Wir sind stark aufgestellt für handfeste und ausgefallene Leistungen am Bau. Und mit unserer erfahrenen Mannschaft können wir ganz schön etwas bewegen. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage. Ihr Köhler Bau-Team.



KÖHLER BAUUNTERNEHMUNG GMBH WETTEGASSE 9 . 72218 WILDBERG-SULZ AM ECK TEL 07054 926050 . WWW.KOEHLER-WILDBERG.DE

UNSERE FAHRER BEI DER DEUTSCHEN JUGEND-TRIAL-MEISTERSCHAFT

DIESE VIER FAHRER GEHEN FÜR DEN MSC "FALKE" WILDBERG-SULZ INS RENNEN.



PAUL HOLZAPFEL

Alter: 14 Jahre

Klasse: Motorrad: Beta

Hobbies: Trialsport, Fahrradfahren

Vorbild: Toni Bou

Was gefällt dir am Trial am besten?

Ich finde es toll, Hindernisse zu überwinden. Der Adrenalinkick gibt mir Motivation.

Wie bist du zum Trial gekommen?

Durch meinen Patenonkel.

Was war dein schönstes Erlebnis beim Trial?

Der Baden-Württembergische Meister im Trial der Klasse Schwarz zu sein.

GLENN BREINER

Alter: 11 Jahre Klasse:

Motorrad: GasGas

Hobbies: Trialsport, Schwimmen

Vorbild: Mein Papa

Was gefällt dir am Trial am besten?

Einfach das Fahren.

Wie bist du zum Trial gekommen?

Durch meinen Vater.

Was war dein schönstes Erlebnis beim Trial?

Motorradfahren in Frankreich



AARON HELLSTERN

Alter: 11 Jahre Klasse: 5 Motorrad: Vertigo

Hobbies: Motorrad-Trial. Fahrradfahren

Vorbild: Iamie Busto

Was gefällt dir am Trial am besten?

Disziplin, Gemeinschaft und der Zusammenhalt

Wie bist du zum Trial gekommen?

Mein Papa ist als Kind auch Trial gefahren, ich wollte es auch ausprobieren und habe dann meine Leidenschaft entdeckt.

Was war dein schönstes Erlebnis beim Trial? Mein schönstes Erlebnis war die Aufnahme in den Württemberg-Kader und in das Vertigo Team Deutschland.





MIKA KIENZLE

Alter: 14 Jahre

Klasse: 4 Motorrad: Vertigo

Hobbies: Trialsport, MTB, Schlagzeug

Was gefällt dir am Trial am besten?

Die Gemeinschaft der Trialfahrer.

Wie bist du zum Trial gekommen?

Durch meinen Vater

Was war dein schönstes Erlebnis beim Trial?

Die Teilnahme an der Tschechischen Trial-Meisterschaft in Kyselka mit einer Beta 80iger.



HERZLICH WILLKOMMEN IN WILDBERG, DER SCHÄFERLAUFSTADT IM NORDSCHWARZWALD

Die Schäferlaufstadt Wildberg befindet sich zwischen Schwarzwald und dem Hekkengäu südwestlich der Region Stuttgart. Alleinstellungsmerkmal ist der gemeinsam mit Markgröningen und Bad Urach seit 2018 in die Liste des Immateriellen Kulturerbes eingetragene Schäferlauf, der 2023 dreihundert Jahre alt wird.

Der Hauptort und die vier Stadtteile bieten in ihrer Vielfalt eine **hohe touristische Attraktivität**. Von der Schäferei geschaffene Naturschutzgebiete, gut ausgeschilderte Wanderwege und Fahrradstrecken sorgen für viel Abwechslung. Das Stadtbild mit der vom Fluss Nagold umflossenen Oberstadt mit der Schlossanlage, dem historischem Rathaus und der Stadtmauer stellt neben der Klosteranlage Maria Reuthin das historische Erbe dar.

> Stadtverwaltung Wildberg Marktstraße 2 72218 Wildberg www.wildberg.de















Alles aus einer Hand für den Trialsport

WIR VERKAUFEN

- > Trialmotorräder neu und gebraucht
- > Trialfahrräder
- > Ersatzteile
- > Classic Ersatzteile
- > Zubehör
- > Bekleidung























www.kivo-trialcenter.de

WIR BIETEN

- > Reparaturen
- > Sportservice
- > Beratung
- > täglicher Versand
- > ONLINESHOP

www.kivo-classictrial.de

mit Onlineshop!

Fa. Edgar Kindsvogel Im Traubenacker 18 b

76703 Kraichtal-Mü.

Tel.: 07250 / 9 23 76 Fax: 07250 / 9 23 78 eMail: ekivo@aol.com



VORBEIKOMMEN, PROBEFAHREN!



DER MEGANE E-TECH: 100% ELEKTRISCH.



71083 Herrenberg · Maybachstr. 6 · T: 07032-94275 72218 Wildberg-Sulz · Im Flöschle 18 · T: 07054-92322

www.autohaus-schechinger.de



ADAC SUPERCROSS STUTTGART 2023



WELTKLASSE STARTERFELD &
SPEKTAKULÄRE FREESTYLE-AKROBATIK

Das Motorsport-Event für die ganze Familie in der Hanns-Martin-Schleyer-Halle. Internationales Teilnehmerfeld, großes Feuerwerk und abgefahrene Sprungshow. Tickets und Informationen in den Geschäftsstellen des ADAC Württemberg e.V. und unter www.supercross stuttgart.de

f facebook.com/ADACSupercrossStuttgart

NOVEMBER 10.+ 11.

ADAC