Ausschreibung

Trial-Clubsport Veranstaltung 2026

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 sowie die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2026.

(1) Veranstalter und Veranstaltung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: TSG/TSV/SAM-Meisterschaft Sulz am Eck

Veranstaltungsdatum: 26.09.2026

Veranstaltungsort: Wasenstraße 2, Wildberg

Veranstalter: MSC "Falke" Sulz am Eck

Straße/Hausnr: Tannenstrasse 8

PLZ/Ort: 71126 Gäufelden

Telefon 07032/7999666 Fax: _____

E-Mail: sportleiter@msc-falke-sulz.de

Internetadresse: www.msc-falke-sulz.de

Wertung:

☐ Baden-Württ. Jugend Trial Meisterschaft, Baden-Württ. Jugend Trial Cup, Baden-Württ. Trial Cup 2026 (BWJ)

▣ Schwarzwald Trial-Pokal 2026 (TSV)

▣ Trial – Challenge Süd-West 2026 (TSG)

☑ SAM

☐ _____

(2) Teilnehmende (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt: _____

(3) Nennungen (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

Die Abgabe der Nennungen erfolgt über:
www.trial-sport-live.de

Das Nenngeld beträgt:

Für die Klassen alle: 15 EUR Für die Klassen _____: _____ EUR

Bei BWJ Veranstaltungen beträgt das Nenngeld in allen Klassen pro Fahrer*in € 15,00.

Nennungsschluss: 24.09.2026

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Bei einer begrenzten Teilnehmerzahl (siehe Punkt 2) zählt der Eingang der Nennung. Sollten nach

dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich _____erhoben.

Die Nachnennungen erfolgen über vor Ort

Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt. Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter www.trial-sport-live.de veröffentlicht.

(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder
(Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

4.1 Klasseneinteilung

➔ ***Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen***

Klasse Automatik Motorräder schwarz Jugendliche (2020 – 2016)	Nummernschild gelb/ Startnummer
Klasse 6 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 6B – Erwachsene (2007 –)	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 5B – Erwachsene (2007 –) weiß	Nummernschild schwarz / Startnummer
Klasse 4 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 4B – Erwachsene (2007 –)	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 3B – Erwachsene (2007 –)	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse 2B – Erwachsene (2007 –) schwarz	Nummernschild weiß / Startnummer
Klasse 1 – Fahrer*innen, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	
schwarz	Nummernschild gelb / Startnummer Startnummern von 1 bis 49
Klasse Hobby – Jugendliche (2020 – 2008)	
Klasse Hobby B – Erwachsene (2007 –)	Nummernschild grau / Startnummer schwarz **Ohne eigene Spur!** Startnummern von 50-99

Die Klasse HOBBY ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer*in fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg, welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren*innen) ausgeschrieben:

Für Jugendliche (Jahrgang 2020 – 2008) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2007 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

4.2 Startnummern

Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern freizulassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.

Wird die Veranstaltung zu einem Prädikat (siehe Punkt 1) gewertet, gelten die dort geregelten Bestimmungen an der Veranstaltung (Ausnahme Klasse Hobby). Eine der Serienausschreibung entsprechende Startnummerntafel muss am Motorrad angebracht sein.

(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für die Teilnehmenden über alle Klassen ist bei den Läufen zu den Baden-Württembergischen Meisterschaften und Cups im Trialsport das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

(6) Fahrerbesprechung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer*innen in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Die Fahrerbesprechung ist ebenfalls für die Fahrerhelfer*innen zugänglich.

(7) Durchführung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= 8 Sektionen	= 3 Runden
Klasse 6+6B	= 8 Sektionen	= 3 Runden
Klasse 5+5B	= 8 Sektionen	= 3 Runden
Klasse 4+4B	= 9 Sektionen	= 3 Runden
Klasse 3+3B	= 9 Sektionen	= 3 Runden
Klasse 1, 2+2B	= 9 Sektionen	= 3 Runden
Klasse Hobby, Hobby B	= 9 Sektionen	= 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die

Klasse Automatik	210 Minuten
Klasse 6+6B	210 Minuten
Klasse 5+5B	210 Minuten
Klasse 4+4B	240 Minuten
Klasse 3+3B	240 Minuten
Klasse 1, 2+2B	240 Minuten
Klasse Hobby, Hobby B	210 Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche), 3 (Jugendliche), 4 (Jugendliche), 5 (Jugendliche), 6 (Jugendliche), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Bezüglich der Vermeidung von Wertungsstrafen bei Nichteinhaltung der Fahrzeit wird auf Ziffer 9 dieser Ausschreibung verwiesen. Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer

(8) Allgemeine Wertung (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer/ die Fahrerin mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger*in seiner/ ihrer Klasse.

(9) Wertungsstrafen (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

9.1 Dokumentation der Wertungsstrafen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.8)

Der Veranstalter dokumentiert die Wertungsstrafen wie folgt:

☒ Es werden Punktekarten verwendet.

Wird die Punktekarte nach Ende der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer/ die Fahrerin für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

☐ Es werden die Strafpunkte elektronisch übertragen.

In diesem Fall ist immer zusätzlich eine Punktekarte oder eine Kontrollliste einzusetzen. Werden die Strafpunkte elektronisch erfasst, zählen für die Kontrolle der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan), die über diesen Weg ermittelten Angaben. Jede angefangene Minute zu spät, wird mit einem Strafpunkt geahndet. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Falls der Fahrtleiter/ die Fahrtleiterin die Fahrtzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer/ die erste Fahrerin in die letzte Runde geht.

9.2 Im Falle eines Defekts darf der Fahrer/ die Fahrerin das Motorrad nicht wechseln.

(10) Versicherungen (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmenden
(Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

(13) Schiedsgericht (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

(14) Einsprüche (Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung
(Clubsport Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

(16) Parc Fermé

☐ Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

☒ Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

(17) Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) Automatik,6+6B, 5+5B 7:30 Uhr
Klasse(n) 4+4B, 3+3B, 2+2B, 1 12 Uhr

Startzeiten: Klasse(n) Automatik,6+6B, 5+5B 9 Uhr
Klasse(n) 4+4B, 3+3B, 2+2B, 1 13:30 Uhr

Gesamtfahrtzeit: Klasse(n) Automatik,6+6B, 5+5B von 9 bis 12:30 Uhr
Klasse(n) 4+4B, 3+3B, 2+2B, 1 von 13:30 bis 17:30 Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers/ der ersten Fahrerin.

Siegerehrung:
Ort: In der Halle auf dem Trial Gelände, Zeit: 18:00 für Klasse(n): alle

Ort: _____, Zeit: _____ für Klasse(n): _____

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter _____

(18) Organisation

a) Fahrtleitung
Name: Robin Blöcher
Tel. Nr.: 015253457693 E-mail: sportleiter@msc-falke-sulz.de

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich
bis zum 25.09.2026 in Gäufelden Nebringen, Tel. Nr.: 015253457693
und ab 26.09.2026, _____ Uhr in Sulz am Eck Tel. Nr.: 015253457693

b) Schiedsgericht Thomas Buck
c) Technische Abnahme Klaus Blöcher, Denis Brenner
d) Sanitätsdienst DRK Nagold
e) _____ _____

(19) Weitere Bestimmungen

_____

_____

_____

_____

Diese Ausschreibung wurde durch die zuständige Sportabteilung am _____ geprüft und wird unter der Reg. Nr. _____/_____ geführt.

_____
(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)